

FIRMA	<b>GON Hradec Králové, a.s.</b> Zemědělská 897 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ tel. 049-46865 mail gon@gon.cz		Vypracoval	Ing. Petr Dittrich
Investor	SŽDC s.o.		Číslo zak.	14 0073
Akce	<b>Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice</b> <b>1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n.O.</b>		TÚ	1302
			Souř.systém	S-JTSK
			Zaměřeno	
			Datum	28.5.2014
	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Formát A4	
		Výškový systém Bpv	Měřítko	Část dokum. <b>I.1</b>

## **1. Popis stavby**

Jedná se o stavbu Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť Týniště n.O.

## **2. Použité geodetické a mapové podklady**

Pro zpracování projektové dokumentace stavby byl v roce 2006 zaměřen mapový podklad celé žst. Týniště nad Orlicí doplněný zákresem průběhu vlastnických hranic dle DKM. Předměty měření byly zaměřeny dle "Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, č.j.892/1998-07". Mapový podklad byl dle objednávky zpracován ve formátu \*.dwg.

Protože v době zaměření mapového podkladu nebylo v žst. Týniště nad Orlicí vybudované železniční bodové pole, bylo měření napojeno na základní polohové a výškové bodové pole, jejichž údaje byly získány z databáze vedené Zeměměřickým úřadem v Praze. V roce 2009 bylo v žst. Týniště n.O. železniční pole vybudováno. Návaznost ŽBP na původní mapový podklad a možnost použití ŽBP pro vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce během výstavby byla ověřena kontrolním měření v dubnu 2014.

## **3. Majetkoprávní část**

Stavba je navržena bez trvalých i dočasných záborů mimodrážních vlastníků pozemků.

Celá bude provedena na pozemcích ve vlastnictví ČD a.s. Tato záležitost bude vyřešena smlouvou předcházející vydání stavebního povolení mezi investorem SŽDC s.o., Stavební správou východ na jedné straně a za vlastníka pozemků ČD a.s., RSM Hradec Králové na straně druhé.

Majetkoprávní část obsahuje výpis pozemků, jejich vlastníků a dalších údajů z katastru nemovitostí; zdroj katastrální pracoviště Rychnov nad Kněžnou a portál <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>.

## **4. Návrh vytyčovací sítě**

Jako výchozí bodové pole pro návrh vytyčovací sítě je použito stávající ŽBP. Protože tři body budou stavbou zničeny, bude provedena jejich náhrada vybudováním dvou nových bodů stabilizovaných vrtulemi zabetonovanými v základech nově zřizovaných podpěr trakčního vedení. Oba nové body leží v žst. Týniště nad Orlicí v obvodu dráhy a spolu se stávajícími body ŽBP vytvoří souvislou vytyčovací síť, která umožní vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu stavby.

## **4. Koordinační vytyčovací výkres**

Koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1:500 obsahuje zobrazení všech SO, které jsou předmětem vytyčení. Ve výkresu jsou zakresleny polohy všech hlavních a charakteristických

bodů nutných pro vytyčení prostorové polohy jednotlivých stavebních objektů. Dále výkres obsahuje seznamy souřadnic vytyčovaných bodů včetně poznámek. Souřadnicový systém je S-JTSK, výškový Bpv.

## 5. Obvod stavby

Výkres obvodu stavby v měřítku 1:1000 obsahuje zákres hranic drážních pozemků a vyznačený obvod stavby, včetně seznamu souřadnic lomových bodů obvodu stavby, souřadnicový systém S-JTSK.

## 6. Použité normy a předpisy (v platném znění)

Zákon č. 200/1994 Sb. O zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

Vyhláška č. 31/1995 Sb. Vyhláška Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

ČSN 730415 Geodetické body

Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, č.j.892/1998-07

Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby, č.j.3033/2002-07-hg

Vyhotovil: v Hradci Králové 28.5.2014

*Petr Dittrich*

Ověřil:



28.5.2014

Číslo z evidence ověřovaných

Výsledků: **113/2014**

Náležitosti a přesnosti odpovídá právním předpisům  
a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem